

Lyxor UCITS ETF Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts

1. Información sobre el Fondo

Objetivo de inversión

El LYXOR STOXX EUROPE 600 AUTOMOBILES & PARTS UCITS ETF es un fondo cotizado (ETF) que cumple con la normativa UCITS, cuyo objetivo consiste en replicar el índice de referencia Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts Net Return.

El índice STOXX Europe 600 Automobiles & Parts está compuesto por los mayores valores del sector de la automoción y recambios en Europa. Los índices STOXX Europe 600 super-sectoriales se derivan del índice STOXX Europe 600, compuesto por los 600 mayores valores europeos por capitalización bursátil del capital flotante. Representan a las mayores compañías europeas en cada uno de los 18 Super-sectores, tal y como se definen en la clasificación ICB (Industry Classification Benchmark). La metodología completa de construcción del índice está disponible en www.stoxx.com

Los ETF de Lyxor constituyen vehículos de inversión eficaces que cotizan en mercados bursátiles y ofrecen una exposición de bajo coste, líquida y transparente al índice de referencia subyacente.

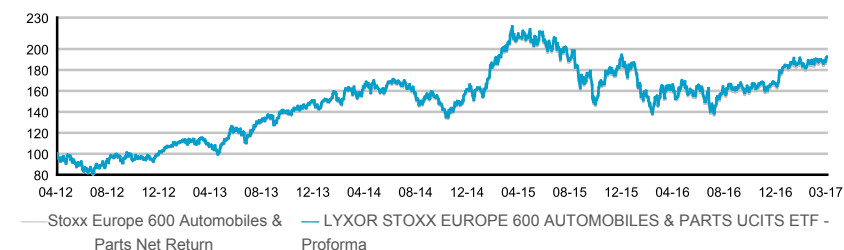
Información sobre las operaciones

Bolsa de valores	Horario (GMT)	Divisa	Ticker Bloomberg	RIC Reuters	Distribución
NYSE Euronext Paris*	08:00 / 16:30	EUR	AUT FP	AUTP.PA	No
Borsa Italiana (Milano)	08:00 / 16:30	EUR	AUTP IM	AUTP.MI	No
Deutsche Boerse (Xetra)	08:00 / 19:00	EUR	LYXAUT GY	LYXAUT.DE	No

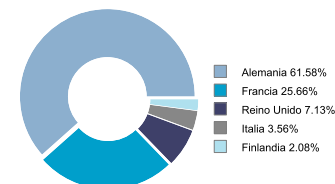
* Primer lugar de cotización de esta clase de participaciones

2. Información sobre el índice

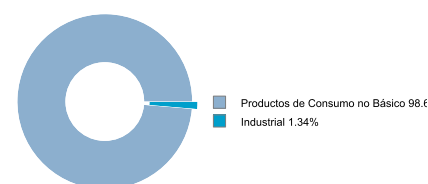
Fuente : Bloomberg , Lyxor AM , hasta 31/03/2017



Composición del Índice por Países



Composición sectorial del Índice



3. Rentabilidad del ETF

	1 mes	3 meses	6 meses	3 años	5 años
Lyxor UCITS ETF Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts	3,65%	5,56%	22,79%	22,34%	103,52%
Lyxor UCITS ETF Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts - Proforma	3,65%	5,56%	18,15%	17,71%	95,82%
Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts Net Return	3,52%	5,45%	18,08%	16,82%	93,35%
Brecha de rendimiento	0,14%	0,11%	0,07%	0,89%	2,47%
	YTD	2016	2015	2014	2013
Lyxor UCITS ETF Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts	5,56%	-1,39%	14,78%	6,18%	41,30%
Lyxor UCITS ETF Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts - Proforma	5,56%	-1,39%	14,78%	6,18%	41,30%
Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts Net Return	5,45%	-1,65%	14,59%	6,00%	40,95%
Brecha de rendimiento	0,11%	0,26%	0,19%	0,18%	0,34%
Tracking Error	-	0,19%	0,18%	0,20%	0,23%

Fuente : Bloomberg , Lyxor AM , hasta 31/03/2017

Las cifras de [rentabilidad histórica / rentabilidad histórica simulada / rentabilidad histórica y rentabilidad histórica simulada] hacen referencia o están asociadas a periodos pasados y no constituyen un indicador fiable de los resultados futuros. Esto también se aplica a los datos de mercado históricos.

Ticker: AUT FP

Características principales del Fondo

Ticker	AUT FP
Forma jurídica	FCP
Domiciliación	Francia
UCITS	Sí
ISIN	FR0010344630
Método de replicación	Indirecta (formato swap)
Préstamos de valores	No
Íntegra propiedad de los activos	Sí
Divisa de la clase	EUR
Fecha de inicio	18/08/2006
Valor liquidativo al inicio (EUR)	25,17
Ratio total de gasto (TER)	0,30%
Riesgo de cambio	Sí
Valor Liquidativo (NAV) (EUR)	64,89
Activos bajo gestión por clase (M EUR)	47,20
Activos bajo gestión (M EUR)	47,20
Fondo Umbrella (M EUR)	-
Mínimo de negociación	1
Condición	Capitalización

Fuente: Lyxor AM, 31/03/2017

Nombre :	Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts Net Return
Exposición :	Europa
Clase de activos :	Renta variable
Tipo de índice :	Rentabilidad total neta
Divisa :	EUR
Reuters RIC del índice :	.SXAR
Ticker Bloomberg del índice :	SXAR
Más información :	www.stoxx.com

Diez principales compañías

Daimler Ag-Registered Shares	26,92%
Bayerische Motoren Werke Ag	10,77%
Volkswagen Ag-Pref	9,76%
Continental Ag	8,66%
Michelin (Cgde)	8,00%
Renault Sa	6,13%
Valeo Sa	5,83%
Fiat Chrysler Am	4,27%
Ferrari Nv	3,56%
Peugeot Sa	3,52%

La rentabilidad de los ETF que distribuyen dividendos se calcula teniendo en cuenta la reinversión de estos dividendos
 Valor Liquidativo Pro forma: valor liquidativo calculado al utilizar el índice de referencia actual como el único índice de referencia desde el lanzamiento
 La diferencia de rentabilidad representa las diferencias de rentabilidad entre la rentabilidad Pro forma del ETF y la del índice
 El Tracking Error representa la volatilidad anualizada de las diferencias de rentabilidad entre el ETF y el índice de referencia

El índice de referencia puede registrar cambios. Para comparar la evolución del ETF con su índice de referencia, utilizaremos los índices que se indican a continuación:

	Desde	Hasta
STOXX EUROPE 600 AUTOMOBILES & PARTS	18/08/2006	01/03/2011
Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts Net Return	01/03/2011	

Factores de Riesgo

Es importante que los inversores evalúen los riesgos descritos a continuación así como en el folleto del fondo (www.lyxoretf.com).

CAPITAL EN RIESGO: los ETF son instrumentos de réplica: su perfil de riesgo es similar al de una inversión directa en el Índice subyacente. Todo el capital de los inversores está en riesgo y cabe la posibilidad de que los inversores no recuperen el importe invertido originalmente.

RIESGO DE REPLICACIÓN: es posible que no se alcancen los objetivos del fondo a causa de acontecimientos inesperados de los mercados subyacentes que repercutirán en el cálculo del índice y en la replicación eficiente por parte del fondo.

RIESGO DE CONTRAPARTE: los inversores están expuestos a los riesgos derivados del uso de un Swap OTC celebrado con Société Générale. En consonancia con las directrices de los OICVM, la exposición a Société Générale no puede superar el 10% del patrimonio total del fondo.

RIESGO SUBYACENTE: El Índice subyacente de un ETF de Lyxor puede ser complejo y volátil. Al invertir en materias primas, el Índice subyacente se calcula haciendo referencia a los contratos de futuros sobre materias primas, lo que expone al inversor a un riesgo de liquidez vinculado a los costes, como el coste de transporte. Los ETF expuestos a los Mercados emergentes conllevan un riesgo de pérdida potencial superior a las inversiones en Mercados desarrollados, puesto que están expuestos a un amplio abanico de riesgos impredecibles de los Mercados emergentes.

RIESGO DE CAMBIO: los ETF pueden estar expuestos al riesgo de cambio si el ETF está denominado en una divisa diferente de la del Índice subyacente al que replica. Esto significa que las fluctuaciones del tipo de cambio pueden tener una repercusión positiva o negativa en la rentabilidad.

RIESGO DE LIQUIDEZ: la liquidez la proporcionan los creadores de mercado registrados del mercado bursátil correspondiente donde cotiza el ETF, entre los que se incluye Société Générale. La liquidez disponible en el mercado puede verse limitada como consecuencia de una suspensión en el mercado subyacente representado por el Índice subyacente que replica el ETF; una avería en los sistemas de uno de los mercados bursátiles correspondientes, los sistemas de Société Générale o de otro creador de mercado; o una situación o un acontecimiento de negociación anómalos.

Aviso del Inversor

El presente documento tiene carácter comercial y no reglamentario.

Es responsabilidad de cada inversor comprobar si la suscripción o la inversión en este producto están permitidas. Antes de realizar cualquier inversión en el producto, los inversores deben solicitar asesoramiento financiero, fiscal, contable y jurídico independiente.

LYXOR STOXX EUROPE 600 AUTOMOBILES & PARTS UCITS ETF es un fondo de inversión colectiva (fonds commun de placement), aprobado por la Autorité des marchés financiers (AMF) de conformidad con las disposiciones de la Directiva 2009/65/CE (la «Directiva de 2009»).

Société Générale y Lyxor International Asset Management («Lyxor AM»), recomiendan a los inversores que lean detenidamente el apartado sobre «factores de riesgo» del folleto del producto, así como el apartado sobre «riesgo y remuneración» del documento de datos fundamentales para el inversor (KIID). El folleto (en francés) y el KIID (en francés) pueden obtenerse, sin cargo alguno, en el sitio web www.lyxoretf.com o enviando un correo electrónico a client-services@lyxor.com.

Por lo general, las participaciones de un UCITS ETF específico gestionadas por un gestor de activos y adquiridas en el mercado secundario no pueden volverse a vender directamente al mismo gestor de activos. Los inversores deben comprar y vender las participaciones en un mercado secundario con la ayuda de un intermediario (por ejemplo, un corredor de bolsa o broker) y podrían soportar comisiones por ello. Además, puede que los inversores tengan que abonar un importe superior al valor liquidativo en vigor cuando compren participaciones y pueden recibir un importe inferior al valor liquidativo en vigor cuando vendan dichas participaciones.

La composición actualizada de la cartera de inversiones del producto está disponible en www.lyxoretf.com. Asimismo, el valor liquidativo indicativo se publica en las páginas de Reuters y Bloomberg relativas al producto, y también puede mencionarse en los sitios web de las bolsas de valores en las que cotiza el producto.

No existe garantía alguna de que se vaya a lograr el objetivo del fondo. Es posible que el fondo no pueda replicar exactamente y en todo momento la rentabilidad del índice (o índices).

Este producto comporta el riesgo de pérdida de capital. El valor del reembolso de este producto puede ser menor que el importe invertido originalmente. En el peor de los casos, los inversores podrían tener que asumir la pérdida total de su inversión. El índice al que se hace referencia en el presente documento (el «Índice») no está patrocinado, aprobado o vendido por Société Générale, Lyxor AM. Société Générale, Lyxor AM no asumen responsabilidad alguna a este respecto. No se ofrece garantía alguna sobre la exactitud, la integridad o la relevancia de la información obtenida de fuentes externas, si bien dichas fuentes se consideran razonablemente fidedignas. Sin perjuicio de cualesquiera leyes aplicables, Société Générale, Lyxor AM no asumen responsabilidad alguna a este respecto. La información sobre el mercado que figura en el presente documento se basa en los datos de un momento dado y puede variar periódicamente.

ESTE DOCUMENTO NO CONSTITUYE UNA OFERTA PARA LA COMPRA DE VALORES EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA. EL PRODUCTO DESCRITO EN EL PRESENTE DOCUMENTO NO SERÁ REGISTRADO CON ARREGLO A LA LEY DE VALORES DE 1933 DE ESTADOS UNIDOS, EN SU VERSIÓN MODIFICADA (LA «LEY DE VALORES ESTADOUNIDENSE») Y NO PODRÁ SER OFRECIDO NI VENDIDO EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA SIN HABER SIDO REGISTRADO O SIN HABER RECIBIDO LA EXENCIÓN DE REGISTRO DE CONFORMIDAD CON LA LEY DE VALORES ESTADOUNIDENSE.

Lyxor Asset Management cuenta con la debida autorización para operar en España como sociedad gestora de instituciones de inversión colectiva y fondos de inversión en régimen de libre prestación de servicios y, a este efecto, está inscrita en el registro oficial correspondiente de la autoridad reguladora española (CNMV) con el número 17.